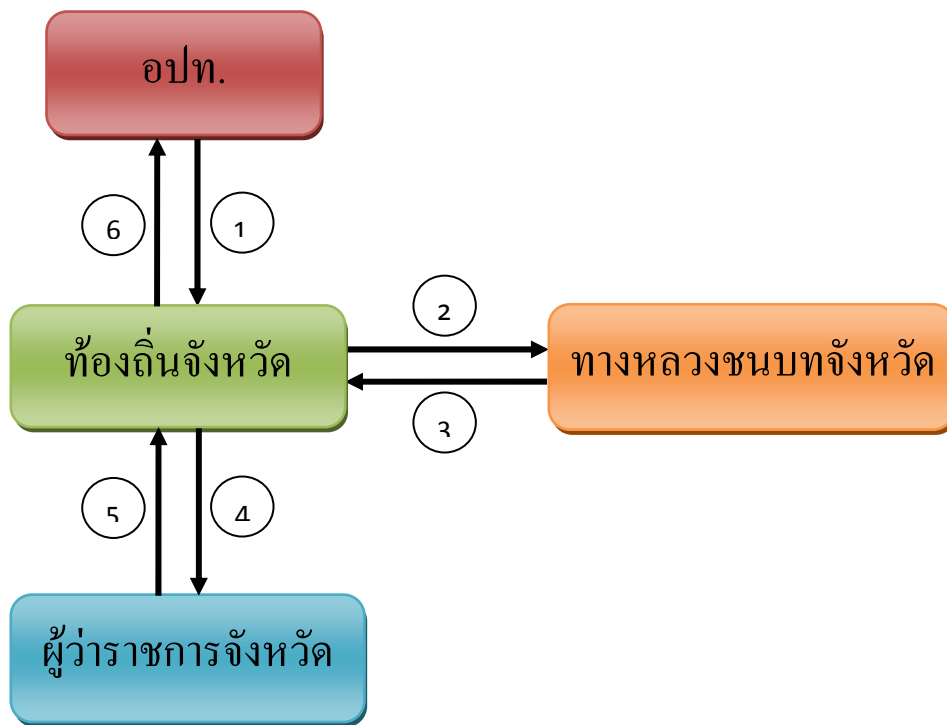


ขั้นตอนในการลงทะเบียน



รูปที่ 1 แผนผังขั้นตอนการลงทะเบียน

จากแผนผังขั้นตอนการลงทะเบียน ตามรูปที่ 1 มีรายละเอียดในการดำเนินการดังนี้

1. นายก อปท. ดำเนินการขอลงทะเบียนต่อ ผวจ. โดยยื่นผ่านท้องถิ่นจังหวัด ตามแบบ ทล.1 (แบบขอลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น) (ตามตัวอย่างรูปที่ 2) พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานจำนวน 2 ชุด ดังนี้

(1) แผนที่แนวเส้นทางหลวง

การจัดทำแผนที่แนวเส้นทางให้กำหนดลงในแผนที่มาตราส่วนที่เหมาะสม เช่น แผนที่มาตราส่วน 1 : 4,000 หรือ 1 : 50,000 ซึ่งสามารถมองเห็นรายละเอียดแผนที่และเส้นทางได้ชัดเจน (ตามตัวอย่างรูปที่ 3) กรณีที่ อปท. ไม่มีแผนที่เพื่อใช้ในการกำหนดแนวเส้นทาง สามารถขอแผนที่ในส่วนที่เกี่ยวข้องได้จาก สนง.ทช.

(2) รายละเอียดของเส้นทาง

รายละเอียดของเส้นทาง ประกอบด้วยชื่อสายทาง ระยะทาง ประเภทผิวจราจร ความกว้างผิวจราจร ความกว้างเขตทาง ความกว้างไหล่ทาง ความกว้างทางเท้า (ถ้ามี) ทางระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำข้างทาง และรายละเอียดอื่นๆ ตามแบบ ทล.3 (แบบรายละเอียดเส้นทาง) (ตามตัวอย่างรูปที่ 4)

(3) บัญชีเอกสารแสดงสิทธิ์ในที่ดินแนวเขตทางหลวง ประกอบด้วยเอกสารสรุปแนวเขตทางและบัญชีเอกสารแสดงรายละเอียดเจ้าของผู้ครอบครองที่ได้แบ่งหักพื้นที่เป็นทางสาธารณะประโยชน์ เช่นกรณีเส้นทางที่มีการเวนคืนที่ดิน (ตามตัวอย่าง ตารางที่ 2 (ก) และ ตารางที่ 2 (ข))

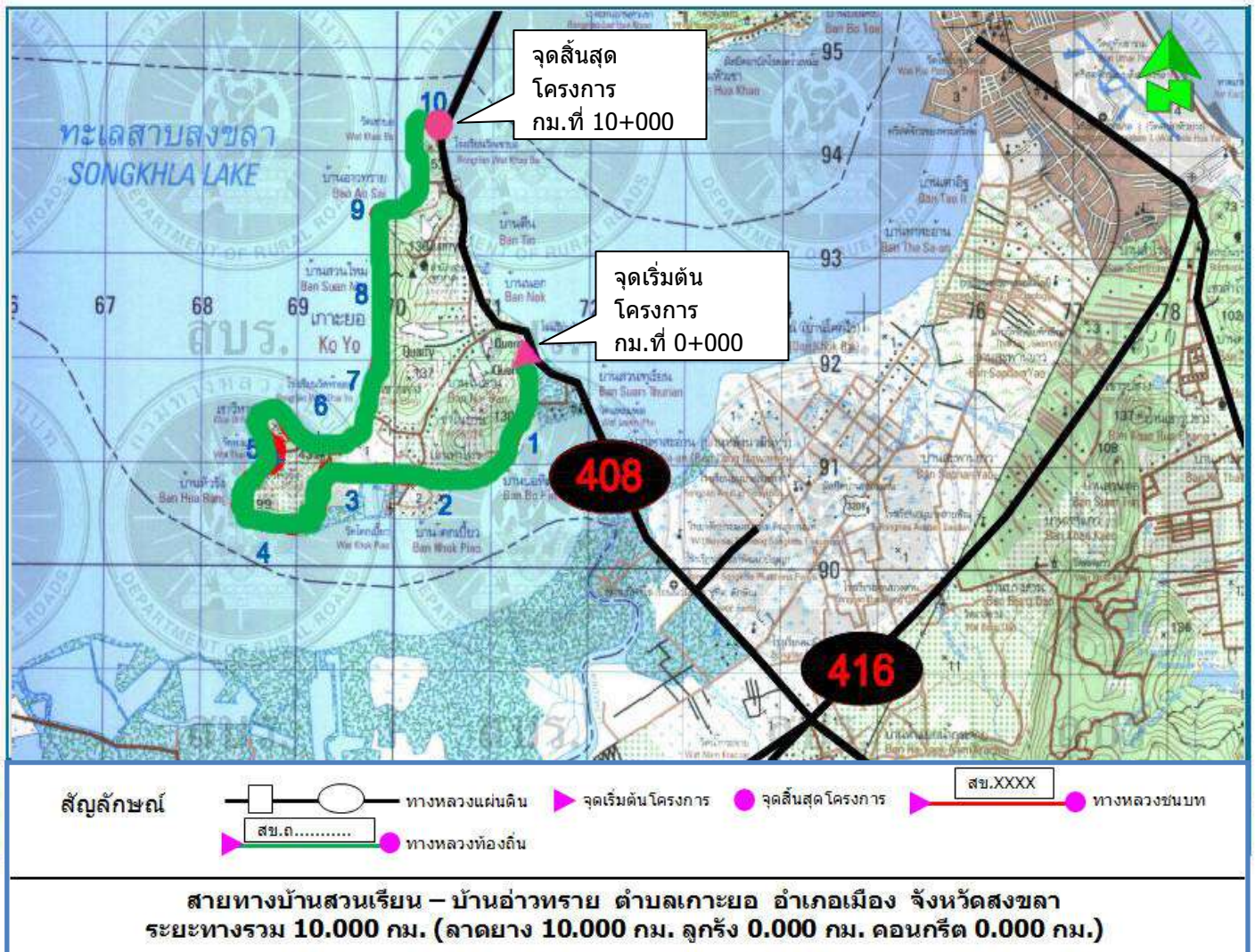


(4) หนังสือให้ หรือ สละการครอบครองสิทธิ์ในที่ดิน หรือหนังสืออุทิศที่ดิน เพื่อเป็นทางสาธารณประโยชน์ของเจ้าของที่ดินหรือผู้ครอบครอง ตามแบบ ทล.4 (แบบหนังสืออุทิศที่ดิน) (ตามตัวอย่างรูปที่ 5)

กรณีที่ไม่มีเอกสารหลักฐานตาม (3) และหรือ (4) ให้นายก อบท.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายรับรองแนวเขตทางเพื่อเป็นทางสาธารณประโยชน์ ตามแบบ ทล.5 (แบบหนังสือรับรองที่ดินสาธารณประโยชน์) (ตามตัวอย่างรูปที่ 6)

ที่.....  20 ตุลาคม 2552 เรื่อง ขอลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ด้วย.....องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะยอ.....ได้ดำเนินการก่อสร้าง/ได้รับถ่ายโอน ถนนสาย.....บ้านสวนเรียน – บ้านอ่าวทราย.....จาก.กม.....0+000.....ถึง.กม.....10+000.....ตำบล.....เกาะยอ.....อำเภอ.....เมือง.....จังหวัด.....สงขลา.....ระยะทาง.....10.000.....กิโลเมตร ประเภทผิวจราจร.....ลาดยาง..... ขอลงทะเบียนโครงการดังกล่าวเป็นทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 13(3) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาดังต่อไปนี้	แบบ ทล.1 องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะยอ หมู่ที่ 9 ตำบลเกาะยอ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 90100 ☒ แผนที่แนวเส้นทาง มาตราส่วน ☐ 1 : 4,000 ☒ 1 : 50,000 ☐ อื่นๆ ☒ รายละเอียดของเส้นทาง ☐ บัญชีเอกสารแสดงสิทธิในแนวเขตทาง ☐ สำเนาหนังสือให้ หรือสละการครอบครองสิทธิ์ในที่ดินหรือหนังสืออุทิศที่ดินเพื่อเป็นทางสาธารณประโยชน์ของเจ้าของที่ดินหรือผู้ครอบครอง ☒ หนังสือรับรองของนายก อบท.ที่รับรองแนวเขตทางเพื่อเป็นทางสาธารณประโยชน์ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่...4(นอกเขตเมือง).....ต่อไป (ลงชื่อ).....คำรพ...เสาวคนธ์.....ผู้เสนอลงทะเบียน (.....นาย.คำรพ...เสาวคนธ์.....) (ตำแหน่ง).....นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะยอ..
---	--

รูปที่ 2 ตัวอย่างแบบขอลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น (แบบ ทล.1)



รูปที่ 3 ตัวอย่างแผนที่แนวเส้นทาง (มาตราส่วน 1 : 50,000)



แบบ ทอ.3

รายละเอียดเส้นทางที่ลงทะเบียน

ให้กรอกข้อความ และกาเครื่องหมายถูกในช่อง ☐ ให้ครบถ้วนเพื่อใช้ประกอบการ
พิจารณาลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

1. ชื่อสายทาง.....บ้านสวนเรียน-บ้านอ่าวทราย.....ตำบล.....เกาะขอม.....อำเภอ.....เมือง.....
จังหวัด.....สงขลา.....ระยะทาง...10.000...กิโลเมตร

2. ลักษณะของสายทาง

2.1 จุดเริ่มต้นสายทาง...(ก.ม.0+000) บ้านสวนเรียน... พิกัด N E..... (ถ้ามี)

2.2 จุดสิ้นสุดสายทาง...(ก.ม.10+000) บ้านอ่าวทราย... พิกัด N E..... (ถ้ามี)

ช่วงที่	เขตทาง (ม.)	ระยะทาง (กม.)	ผิวจราจร		ไหล่ทาง		ทางเท้า		หมายเหตุ
			ประเภท	กว้าง (ม.)	ประเภท	กว้าง (ม.)	ประเภท	กว้าง (ม.)	
1	10 - 11	4.50	ลาดยาง	6.00	ลาดยาง	1.00	-	-	
2	10 - 12	5.50	ลาดยาง	6.00	ลาดยาง	1.00	-	-	

3. ก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ.2547.....

4. ทางระบายน้ำ หรือท่อระบายน้ำข้างทาง ☒ มี ความยาว...100...เมตร ☐ ไม่มี

5. แหล่งชุมชนพักอาศัยสองข้างทาง (1 แห่ง หนาแน่น ไม่น้อยกว่า 20 หลังคาเรือน)3..... แห่ง

6. ภาพถ่ายประกอบ

6.1 เส้นทางที่มีความยาวน้อยกว่า 1.00 กม. ให้แนบภาพถ่ายจุดเริ่มต้น โครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ และสภาพ
สายทางโดยทั่วไป รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 3 รูป

6.2 เส้นทางที่มีความยาวมากกว่า 1.00 กม.ขึ้นไป ให้แนบภาพถ่ายให้แนบภาพถ่ายจุดเริ่มต้น โครงการ
จุดสิ้นสุดโครงการ และสภาพทั่วไปทุกช่วง กม. อย่างน้อย กม.ละ 1 รูป

รูปที่ 4 ตัวอย่างแบบรายละเอียดของเส้นทาง (1) (แบบ ทอ.3)



กม. 0+000
(จุดเริ่มต้น โครงการ)



กม. 1+000



กม. 2+000



กม. 3+000



กม. 4+000



กม. 10+000
(จุดสิ้นสุดโครงการ)

(ลงชื่อ) ผู้ให้ข้อมูลสายทางของ อปท.
(.....)

รูปที่ 4 ตัวอย่างแบบรายละเอียดของเส้นทาง (2) (แบบ ทอ.3)



ลำดับที่	จาก กม. ที่	ถึง กม. ที่	ความกว้างเบี่ยงทาง (เมตร)	หมายเหตุ
1	0+000	0+600	24.00	
2	0+600	1+000	28.00	
3	1+000	1+600	24.00	
4	1+600	2+875	28.00	
5	2+875	3+200	24.00	

ตารางที่ 2 (ก) สรุปแนวเขตทางถนนสาย ก พังมอรวรรณมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ลำดับที่	เจ้าของหรือผู้ครอบครอง	ตั้งบ้านเรือนอยู่ ตำบล อำเภอ จังหวัด	หมายเลข แปลง	พื้นที่ดิน		เนื้อที่ตามโฉนด		เนื้อที่เวนคืน(มตร.กว.)				เนื้อที่คงเหลือ		ฝั่งขวาทาง	ฝั่งซ้ายทาง	หมายเหตุ	
				ที่ดิน รวม	โฉนด ที่ดิน	โฉนด ที่ดิน	โฉนด ที่ดิน	โฉนด ที่ดิน	โฉนด ที่ดิน	โฉนด ที่ดิน	โฉนด ที่ดิน	โฉนด ที่ดิน	โฉนด ที่ดิน				
1	นายพรหมเชษฐ์ ธีระวัฒน์ (บ้านเลขที่ 4 ต.บ) กรุงเทพมหานคร	525 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท กรุงเทพมหานคร	ท.1	40 ม 37 ต-15	1610	1	9	1	18.30	0	2	96.61	8	2	21.09	✓	ยังไม่มีการเวนคืน
2	นางสมบุญ สุวรรณสุธา จำนวนอัน ๒ กรุงเทพมหานคร (มหาชน) จำนวนอัน ๒ กรุงเทพมหานคร (มหาชน)	309/11 ม.2 ซ.ศรีวิชัย 33 ต.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ท.2	40 ม 36 ต-13	1476	10	1	1	55.40	0	0	62.70	1	1	2.70	✓	
			ท.4	40 ม 36 ต-13	28548	78	1	2	3.70	0	0	65.30	1	1	38.40	✓	
			ท.6	40 ม 36 ต-13	28546	76	1	2	3.00	0	0	83.80	1	1	19.20	✓	
3	นายวัน ภูมิทอง	309/16 ม.2 ซ.ศรีวิชัย 33 ต.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ท.3	40 ม 36 ต-13	28549	79	1	1	16.40	0	0	68.70	1	0	57.70	✓	ผู้ว่าราชการ อบ หนองคายขอไป
4	นายประสิทธิ์ ภูมิทอง จำนวนอัน ๒ อ.ม.ล.	31/22 ม.2 ซ.ศรีวิชัย 33 ต.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ท.5	40 ม 36 ต-13	28547	77	0	3	49.40	0	0	79.80	0	2	69.60	✓	
5	นายพงศ์ สุวรรณสุธา	309/11 ม.2 ซ.ศรีวิชัย 33 ต.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ จ.สุราษฎร์ธานี	ท.7	40 ม 36 ต-13	28545	75	1	1	92.70	0	0	88.80	1	1	3.90	✓	
6	นางจุฬารัตน์ ธีระวัฒน์	309/36 ม.2 ซ.ศรีวิชัย 33 ต.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ท.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	
7	นายประสาร ภูมิทอง	30 ม.2 ซ.ศรีวิชัย 33 ต.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ท.8	40 ม 36 ต-13	28544	74	1	2	69.50	0	0	83.03	1	1	86.47	✓	
8	นายบุญจันทร์ ภูมิทอง จำนวนอัน ๒ กรุงเทพมหานคร (มหาชน) จำนวนอัน ๒ กรุงเทพมหานคร (มหาชน)	31/53 ม.2 ซ.ศรีวิชัย 33 ต.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ท.9	40 ม 37 ต-15	2109	32	0	1	83.20	0	0	74.50	0	1	4.90	✓	แปลงเป็นทางหลวงชนบท 3.50 ตารางวา
			ท.10	40 ม 37 ต-16	2631	33	0	3	51.30	0	0	76.40	0	2	74.30	✓	
			ท.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
10	นายวัน ภูมิทอง	31/1 ม.2 ซ.ศรีวิชัย 33 ต.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ท.11	40 ม 37 ต-16	6540	68	0	1	77.90	0	0	39.60	0	1	38.30	✓	
11	นายสิริวิทย์ ภูมิทอง	33/16 บ้านเลขที่ 33 ต.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ท.12	40 ม 37 ต-15	27680	176	0	1	78.10	0	0	40.60	0	1	37.50	✓	

ตารางที่ 2 (ข) บัญชีแสดงรายละเอียดของผู้ครอบครองที่แบ่งออกเป็นทางสาธารณะประโยชน์ ถนนสาย ก พังมอรวรรณมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แบบ ทล.4

หนังสืออุทิสที่ดิน

เขียนที่...22..ม.7..ต..กระสัง..อ..กระสัง.....

วันที่...25.....เดือน.....สิงหาคม.....พ.ศ.....2547.....

ข้าพเจ้า.....นางพล.....ยังยืน.....อายุ...75.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....22.....หมู่ที่.....7.....

ขอ.....-.....ถนน.....-.....ตำบล.....กระสัง.....

อำเภอ.....กระสัง.....จังหวัด.....บุรีรัมย์.....ตกลงยินยอมอุทิสทรัพย์สินของข้าพเจ้า
เพื่อเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินดังต่อไปนี้

1. ข้าพเจ้าตกลงยินยอมอุทิสที่ดิน โฉนด/น.ส.3 ก/น.ส.3/ส.ค.1.....4351.....

ระวาง...5638.I.1846.....เลขที่.....13401.....เลขที่ดิน.....160.....หน้าสำรวจ.....3556.....

ตั้งอยู่ที่ตำบล.....กระสัง.....อำเภอ.....กระสัง.....จังหวัด.....บุรีรัมย์.....

ให้กับ.....อบต.กระสัง.....เป็นจำนวนเนื้อที่.....2.....ไร่.....-.....งาน.....-.....ตารางวา

ตามแผนที่แสดงเนื้อที่ดินส่วนที่อุทิสให้ โดยสังเขปแนบท้ายหนังสือนี้ เพื่อการก่อสร้างโครงการ...ถนนลาดยาง
สายบ้านโนนสูง-บ้านคาเป้า.....ต.กระสัง.....อ.กระสัง.....จังหวัดบุรีรัมย์.....2. ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าตอบแทน และ/หรือ ค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการทั้งสิ้นเพื่อเป็นหลักฐาน
ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....พล.....ยังยืน.....ผู้อุทิส

(.....นางพล.....ยังยืน.....)

(ลงชื่อ).....สมาน.....ยังยืน.....สามี/ภริยา

(.....นายสมาน.....ยังยืน.....)ผู้ให้ความยินยอม

(ลงชื่อ).....ทอง.....บุรีรัมย์.....พยาน

(.....นายทอง.....บุรีรัมย์.....)

(ลงชื่อ).....สมัย.....ปามูทา.....พยาน

(.....นายสมัย.....ปามูทา.....)

หมายเหตุ ในกรณีผู้อุทิสที่ดินมีคู่สมรส ให้คู่สมรสลงลายมือชื่อให้ความยินยอมให้หนังสือด้วย

รูปที่ 5 ตัวอย่างหนังสืออุทิสที่ดิน (แบบ ทล.4)



แบบ ทอ.5

หนังสือรับรองแนวเขตทางสาธารณประโยชน์

หน่วยงาน.....องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะช่อ.....

วันที่.....26.....เดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ. 2552.....

ตามที่ดินหน่วยงาน.....องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะช่อ..... ได้ดำเนินการก่อสร้างเส้นทาง ในเขตพื้นที่ ตำบล.....เกาะช่อ..... อำเภอ.....เมือง.....จังหวัด.....สงขลา.....ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชื่อสายทาง	ระยะทาง (กม.)	ผิวจราจรกว้าง (ม.)					รัศมีเขตทางจาก ศูนย์กลางถนน (ม.)	เขตทาง กว้าง (ม.)	หมายเหตุ
			กสส.	ลาดยาง	ลูกรัง	ไหล่ทาง	ทางเท้า			
1	ถนนสาย ข.นอก-บ.สวนใหม่	2.500		5.00				3.50	7.00	
2	ถนนสาย ข.สวนทุเรียน-บ.อ่าวทราย	10.000		6.00		1.00		5.00-6.00	10.00-12.00	
3	ถนนสาย ข.ชายทะเล	0.650	6.00			0.50		3.50	7.00	
4	ถนนสาย ข.โนนบ้าน	0.500	5.00			0.50		3.00-4.00	6.00-8.00	
5	ถนนสายบ่ออ	1.100			5.00			4.00	8.00	
6	ถนนสายวีระอนุสรณ์	0.800	7.00				1.50	6.00-8.00	12.00-16.00	

ข้าพเจ้า.....นาย คำนวณ เสาวคนธ์.....ตำแหน่ง.....นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะช่อ.....ขอรับรองว่าเส้นทางสายดังกล่าวข้างต้นได้ใช้เป็นที่ทางสาธารณประโยชน์ และยินยอมให้ดำเนินการขออนุญาตเป็นทางหลวงท้องถิ่นต่อไป

(ลงชื่อ).....นาย คำนวณ เสาวคนธ์.....

(.....นาย คำนวณ เสาวคนธ์.....)

(ตำแหน่ง).....นายกองค์การบริหารส่วนตำบล เกาะช่อ.....

รูปที่ 6 ตัวอย่างหนังสือรับรองแนวเขตทางสาธารณประโยชน์ (แบบ ทอ.5)

ทั้งนี้ในการสำรวจออกแบบโครงการของ อปท.จำเป็นต้องศึกษารายละเอียด และถือปฏิบัติตามประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่องมาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแนวต้นไม้ และเสาพาดสายเกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 158 ง ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2550) เพื่อให้การออกแบบโครงการมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย ซึ่งมาตรฐานการออกแบบชั้นทางจะต้องระบุในรายละเอียดของการลงทะเบียนด้วย เพื่อกำกับ ควบคุมให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และเป็นข้อมูลในการวางแผนพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. แต่ละแห่ง ซึ่งมีรายละเอียดโดยสังเขปตามตารางที่ 3 และตารางที่ 4

เมื่อ อปท.ดำเนินการลงทะเบียนเสร็จแล้ว ให้จัดเก็บข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเพื่อประโยชน์ในการประสานงาน การใช้ข้อมูลระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอก



ตารางที่ 3 มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่นในเขตเมือง/ในเขตชุมชน

รายการ	ประเภทชั้นทาง				
	ชั้นพิเศษ	ชั้นที่1	ชั้นที่2	ชั้นที่3	ชั้นที่4
1. ลักษณะผิวจราจร	คอนกรีตหรือแอสฟัลต์				
2. การรับน้ำหนักของถนน	ตามประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น				
3. จำนวนช่องทางจราจร	≥ 3 ช่อง/ทิศทาง	≥ 2ช่อง/ทิศทาง		≥ 1ช่อง/ทิศทาง	
4. ความกว้างของแต่ละช่องทาง(เมตร)	≥ 3.25		≥ 3		≤3
5. ความกว้างทางเท้าหรือไหล่ทางละข้างละ (เมตร)	≥ 2.5	≥ 2	≥ 1.5	≥ 1	ไม่ระบุ
6. ทางระบายน้ำ	มี				ควรมี
7.เขตทางหลวง (เมตร)	≥ 45	≥ 30	≥ 16	≥ 8	ตามความเหมาะสม
8. ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ(กม/ชม)					
(ก) ทางราบ	90			60	50
(ข) ทางเนิน	80			50	40
(ค) ทางเขา	70			30	
9. การยกระดับถนนบนทางโค้ง	ไม่เกินร้อยละ 4				
10. ความลาดชันของถนน					
(ก) ทางราบ	ไม่เกินร้อยละ 4			ไม่เกินร้อยละ 12	ไม่เกินร้อยละ 15
(ข) ทางเนิน	ไม่เกินร้อยละ 6				
(ค) ทางเขา	ไม่เกินร้อยละ 8				
11. ความโค้งของผิวจราจรด้านในทางแยกหัวมุมถนน(เมตร)	≥ 5				
12. ช่องลอดถนนต้องมีระยะลอดในแนวตั้ง ไม่น้อยกว่า(เมตร)	≥ 5				
13. เป็นไปตามประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่องมาตรฐานและลักษณะชั้นทางหลวงท้องถิ่น	ข้อ 8	ข้อ 9	ข้อ 10	ข้อ 11	ข้อ 12

ตารางที่ 3 มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่นในเขตเมือง/ในเขตชุมชน

ตารางที่ 4 มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่นนอกเขตเมือง/นอกเขตชุมชน

รายการ	ประเภทชั้นทาง						
	ชั้นพิเศษ	ชั้นที่1	ชั้นที่2	ชั้นที่3	ชั้นที่4	ชั้นที่5	ชั้นที่6
1. ลักษณะผิวจราจร	คอนกรีตหรือแอสฟัลต์					ระบายน้ำ	
2. การรับน้ำหนักของถนน	ตามประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น						
3. จำนวนช่องทางจราจร	≥ 3 ช่อง/ทิศทาง	≥ 2 ช่อง/ทิศทาง		≥ 1 ช่อง/ทิศทาง			
4. ความกว้างของแต่ละช่องทาง(เมตร)	≥ 3.25			≥ 3		≤ 3	
5. ความกว้างไหล่ทางแต่ละข้าง(เมตร)	≥ 2.5	≥ 2		≥ 1.5	≥ 1	ไม่ระบุ	
6. เขตทางหลวง(เมตร)	45	30	25	15	10	ตามความเหมาะสม	
7. ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ(กม/ชม)							
(ก) ทางราบ	100			90	80	60	
(ข) ทางเนิน	90			80	60	50	
(ค) ทางเขา	70			50		30	
8. การยกระดับถนนบนทางโค้ง	ไม่เกินร้อยละ 10						
9. ความลาดชันของถนน							
(ก) ทางราบ	ไม่เกินร้อยละ 4						
(ข) ทางเนิน	ไม่เกินร้อยละ 6				ไม่เกินร้อยละ 8		
(ค) ทางเขา	ไม่เกินร้อยละ 8				ไม่เกินร้อยละ 12		
10. ความโค้งของผิวจราจรด้านในทางแยกหัวมุมถนน(เมตร)	≥ 5						
11. ช่องลอดถนนต้องมีระยะลอดในแนวตั้งไม่น้อยกว่า(เมตร)	≥ 5						
12. เป็นไปตามประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่องมาตรฐานและลักษณะชั้นทางหลวงท้องถิ่น	ข้อ 13	ข้อ 14	ข้อ 15	ข้อ 16	ข้อ 17	ข้อ 18	ข้อ 19

ตารางที่ 4 มาตรฐานชั้นทางหลวงท้องถิ่นนอกเขตเมือง/นอกเขตชุมชน



2. ท้องถิ่นจังหวัด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานการขอลงทะเบียนของ อปท. ตามข้อ 1 ให้ถูกต้องครบถ้วน แล้วส่งเรื่องให้ ทชจ.ตรวจสอบรายละเอียด และให้ความเห็นในการลงทะเบียนต่อ ผวจ.

หากเอกสารหลักฐานการลงทะเบียนของ อปท. ไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้ส่งเรื่องกลับคืนให้ อปท.นั้นๆ ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

3. เมื่อ ทชจ.ได้รับเรื่องจากท้องถิ่นจังหวัดแล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

3.1 จัดเตรียมแผนที่เพื่อประกอบการพิจารณาลงทะเบียน โดยจะต้องกำหนดตำแหน่งเส้นทางของ อปท.ที่ลงทะเบียนลงในแผนที่ทุกเส้นทาง แต่ไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน เพื่อให้สามารถมองเห็นภาพรวมของ เส้นทางของ อปท. ในพื้นที่จังหวัด อำเภอ ตำบล

3.2 ตรวจสอบรายละเอียดเอกสารการลงทะเบียนซึ่งประกอบด้วย

3.2.1 แบบ ทถ.1

3.2.2 แผนที่แนวเส้นทาง

3.2.3 รายละเอียดของเส้นทาง

3.2.4 บัญชีเอกสารแสดงสิทธิในที่ดินแนวเขตทางหลวง (ถ้ามี) หรือ

3.2.5 หนังสือให้ หรือสละการครอบครองสิทธิในที่ดิน หรือหนังสืออุทิสที่ดิน(ถ้ามี)

3.2.6 หนังสือรับรองแนวเขตทางเพื่อเป็นทางสาธารณประโยชน์จากนายก อปท. หรือผู้แทน ในกรณีที่ไม่มีเอกสารตามข้อ 3.2.4 หรือ 3.2.5

3.2.7 ตรวจสอบประเภทชั้นทาง

3.2.8 กำหนดรหัสสายทาง ตามรายละเอียดที่แสดงไว้ในภาคผนวก ข

3.3 ลงตำแหน่งของเส้นทางที่ อปท.ลงทะเบียนในแผนที่ตามข้อ 3.1

3.4 จัดทำบัญชีเพื่อคุมทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นที่มีรายละเอียดสายทาง รหัสสายทาง ประเภทชั้นทาง อปท.ที่รับผิดชอบ และรายละเอียดอื่นๆ ตามแบบ ทถ.6 (แบบสมุดลงทะเบียนคุมสายทาง) (ตามตัวอย่างตาม รูปที่ 7)

3.5 แจ้งผลการตรวจสอบ และการพิจารณาให้ลงทะเบียนต่อท้องถิ่นจังหวัด ตามแบบ ทถ.2 (แบบ การลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น)

4. ท้องถิ่นจังหวัดเสนอแบบ ทถ.2 ต่อ ผวจ.

5. ผวจ.พิจารณาอนุมัติให้มีการลงทะเบียนใน แบบ ทถ.2 (ตามตัวอย่าง รูปที่ 8)

6. ท้องถิ่นจังหวัดแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น และรหัสสายทางของ เส้นทางที่ลงทะเบียนให้ อปท. ทราบ และจะต้องมีทะเบียนคุม การลงทะเบียนแยกเป็นราย อปท.



สมุดคงทะเบียนคุมสายทาง ทางหลวงท้องถิ่น
หน่วยงาน.....องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะยอ.....
อำเภอ.....เมือง.....จังหวัด.....สงขลา.....

รูปที่ 7 ตัวอย่างสมุดลงทะเบียนคุมสายทาง ทางหลวงท้องถิ่น (แบบ ทอ.6)



แบบ ทล.2

แบบการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

ชื่อ เส้นทางสาย..... บ้านสวนเรียน – บ้านอ่าวทราย.....
 จาก.กม...0+000.....ถึง.กม...10+000.....ตำบล...เกาะยอ.....อำเภอ...เมือง.....จังหวัด...สงขลา.....
 ระยะทาง...10.000.....กิโลเมตร.....ผิวจราจรประเภท...ลาดยาง.....ผิวจราจรกว้าง.....6.00.....เมตร
 ไหล่ทาง/ทางเท้า กว้าง.....1.00...เมตร.....เขตทางกว้าง...10.00-12.00...เมตร.....อื่น ๆ.....
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ...อบต.เกาะยอ.....

ผลการตรวจสอบและความเห็นประกอบการพิจารณา		คำสั่ง
☒ เป็นไปตามประกาศ	☐ ไม่เป็นไปตามประกาศ	ให้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่.....4(นอกเขตเมือง).....ได้ (ลงชื่อ).....วิญญู..ทองสกุล..... (.....นาย วิญญู..ทองสกุล.....) ผู้ว่าราชการจังหวัด (วันที่).....6..พ.ย..52.....
กรมทางหลวงชนบท เรื่อง	กรมทางหลวงชนบท เรื่อง	
มาตรฐานและลักษณะของ	มาตรฐานและลักษณะของ	
ทางหลวงท้องถิ่น ฯลฯ	ทางหลวงท้องถิ่น ฯลฯ	
ข้อ...17.....ทุกประการ.....	ข้อ.....ดังนี้.....	
		
		
☒ ควรรับลงทะเบียน	☐ ไม่ควรรับลงทะเบียน	การลงทะเบียน ได้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่.....4(นอกเขตเมือง)..... เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่.....6..พ.ย..52.....
เป็นทางหลวงท้องถิ่น	เหตุผล.....	
ชั้นที่ 4(นอกเขตเมือง).....		
รหัสสายทาง...สข.ถ46-002..		
หมายเหตุ.....		
.....		
.....		
.....		
(ลงชื่อ).....ทวี.....สกุลเวช.....	(ลงชื่อ).....วิญญู.....สิทธิจันทร์.....	
(.....นายทวี.....สกุลเวช.....)	(.....นายวิญญู.....สิทธิจันทร์.....)	
(ตำแหน่ง)...ทางหลวงชนบทจังหวัด...	(ตำแหน่ง)...ท้องถิ่นจังหวัด.....	
(วันที่).....2..พ.ย..52.....	(วันที่).....10..พ.ย..52.....	

รูปที่ 8 ตัวอย่างแบบให้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น (แบบ ทล.2)